

20 JULI 2022

**BELANGRIJKE UPDATE IVM GESPREK TUSSEN WATERSCHAP MAAS EN AA -
SPORTVISSERIJ ZUID WEST NEDERLAND -GEMEENTE DEN BOSCH - EBHV EN EDHV**

OP WOENSDAG 20 JULI 2022 IS ER OVERLEG GEWEEST OVER HANDHAVING
PARKEREN AAN DE ZANDVANG EN OM MOGELIJKDEN GEVRAAGD VOOR EXTRA
PARKEERPLEKKEN.

SPORTVISSERIJ ZW NEDERLAND - EBHV én EDHV, HEBBEN ZICH VOOR 100%
INGEZET OM DE GEMEENTE DEN BOSCH EN WATERSCHAP MEE TE LATEN DENKEN
OVER DE MOGELIJKHEDEN VOOR EXTRA PARKEERGELEGENHEID TEN BEHOEVE
VAN DE WESTRIJDEN EN VOOR DE INDIVIDUELE HENGELAAR.
DIT OM PROBLEMEN (BOETES) TE VOORKOMEN.

HET GEPREK LIEP NIET ZOALS WIJ HADDEN GEHOOPD.

GEMEENTE DEN BOSCH, ZIJNDE DE WEGBEHEERDER, STELDE HEEL DUIDELIJK
DAT HET ORIONPAD EEN FIETSPAD BETREFT, WAAR DUS GEEN AUTO'S MOGEN
KOMEN EN DAAR DUS NIET GEPARKEERD MAG WORDEN.
ZIJ STELDEN TEVENS DAT ER VOOR HET ZANDVANGPAD (PAD TUSSEN ZANDVANG
EN STENEN KAMERPLAS) EEN INRIJVERBOD GELDT EN MEN DUS OOK NIET MET DE
AUTO NAAR HET EILANDJE MAG EN DUS OOK NIET MAG PARKEREN

ER ZIJN NU MAAR 2 PARKEERGELEGENHEDEN:

1. PARKEREN MAX 6 AUTO'S BIJ PARKEERPLAATSJE DE VROLIJKE VISSER.
2. PARKEREN LANGS DE OUDE BOSSCHE BAAN
(HET WATERSCHAP STAAT PARKEREN OP HET ZANDPAD OONGLUIKEND TOE)

PARKEREN OP DE EILANDEN WERD TOT OP HEDEN OONGLUIKEND TOEGESTAAN.
OP ONZE VRAAG OF DIT NOG VERLENGD GAAT WORDEN
WERD SCHOUDEROPHALEND BEANTWOORD DOOR GEMEENTE DEN BOSCH:
GEMEENTE GAAT HANDHAVEN WAAR NODIG WILDE OP VOORHAND GEEN
TOEZEGGINGEN DOEN

EEN GOED VERSTAANDER HEEFT GENOEG AAN EEN HALF ANTWOORD:

SAMENGEVAT:

1. ORIONPAD, BETREFT EEN FIETSPAD. DAAR MAG MEN MET DE AUTO NIET KOMEN
DUS OOK NIET PARKEREN IN DE DIE KANT IS DUS ENKEL LOPEND, PER FIETS OF
BROMMER BEREIKBAAR
2. OP HET ZANDVANGPAD, GELEGEN TUSSEN ZANDVANG EN STENEN
KAMERENPLAS GELDT EEN INRIJVERBOD. DAAR MOGEN GEEN AUTO'S KOMEN EN
ER MAG DUS NIET GEPARKEERD WORDEN OP DEZE WEG OF OP HET EILAND.
(EILAND DUS ENKEL BEREIKBAAR LOPEND, PER FIETS, OF BROMMER)
3. HET EILAND GELEGEN AAN HET ORIONPAD IS NIET BEREIKBAAR VOOR
AUTOVERKEER, OMDAT MEN OM BIJ HET EILAND TE KOMEN OVER HET FIETSPAD
MOET. DIT IS DUS VERBODEN OMDAT HET EEN FIETSPAD BETREFT

TOEKOMST:

HET ORIONPAD GAAT OP DE SCHOP. HET ZIT NU NOG IN EEN ONTWERPFASE, MAAR DEZE DIJK WORDT ONDER VERBREED EN VERHOOGD. DE BOVENKANT EN FIETSPAD WORDT SMALLER GEMAAKT. DE DIJK IS TE ZWAK EN MOET OP KORTE TERMIJN WORDEN VERSTERKT.

CONCLUSIE:

VORENSTAANDE BETEKENT DAT 75% VAN DE ZANDVANG NIET MEER BEREIKT KAN WORDEN PER AUTO.

DIT HOREN WIJ ALS HENGELAAR NIET GRAAG.

WIJ VERTROUWEN ER OP DAT ALLE LEDEN VAN ONZE VERENIGINGEN DIT BESLUIT WEL RESPECTEREN.

EEN VERDERE DISCUSSIE IS OP DIT MOMENT NIET MOGELIJK.

ER ZIJN NOG WAT OPTIES DIE UITGELOPEN GAAN WORDEN, MAAR PARKEREN BIJ ELKE VISSTEK IS IN DE TOEKOMST HELAAS EEN UTOPIE.

WIJ HOPEN U BETER TE KUNNEN BERICHTEN IN HET VERVOLGGESPREK WAT GAAT PLAATS VINDEN IN MEDIO SEPTEMBER 2022.

WEDSTRIJDVISSSEN KAN DUS ALLEEN NOG MAAR AAN DE ZOGENAAMDE LANGEKANT, AAN DE BOSSCHEBAAN.

WILLY SNOECK

SECR. EBHV